

Freitag den 16ten August, 1946.

Liebe Geschwister, Hans, Ella und Helene:

Heute auf Mittag kam Dein Brief vom 13ten an, lieber Hans. Heute abend also, um 8:30 dampft Ihr von New York ab. Dieser Brief wird deshalb nach St. Louis geschickt, und ist vielleicht schon an Ort und Stelle wenn Ihr an der Shaw Avenue amkommt, das heisst wenn die Post Sonnabend ausgetragen wird. Hier ist am Sonnabend nachmittag keine Post Verteilung.

Ich bin froh zu wissen wie Ihr fahrt. Haette ich die Mittel, ich haette Euch Pullman (Sleeper) Fahrt besorgt, denn dass ist zum Schlafen doch besser.

Weswegen ich jetzt schreibe, ist wegen Eurer Reise Hierher. Einerseits ist es billeger Rund Reise Karten besorgen. Aber vielleicht ist die Ersparnis nicht so gross. Die Schwierigkeit mit einer Rund-Reise Karte dagegen liegt hierin - Nach Topeka kommen, Mo Pac von St. Louis bis Kansas City und Santa Fe bis Topeka, geht schon. Aber, aber, wie ist die Verbindung am besten auf der Rueckreise von Newton nach Kansas City? Bist Du Dir sicher dass Der N.Y.C. von St. Louis nach New York um 9:25 Vormittags Euch bis zum naechsten Morgen nach New York bringt?

Ich kann mir nicht ganz klar werden wie Ihr zurueck nach St. Louis kommt ohne in St. Louis wieder Nacht zu bleiben. Doch darueber macht Ihr Euch vielleicht keine Sorge. Dass ist Angelegenheit zwischen Euch und Euren Gastgebern in St. Louis.

Also, wenn Ihr dort zur Nacht bleiben koennt, dann koenntet Ihr von Newton auf dem Santa Fe Streamliner No. 12 fahren, von Newton um 10:20 Vormittags, ist um 1:45 in Kansas City. Von Kansas City auf dem Mos Pac. 4:00 Nachmittags, und in St. Louis um 9:55 Abends. Dann habt Ihr eine Nacht in St. Louis und fahrt morgens mit dem 9:25 N.Y.C. weiter.

Dieser Plan waere der Einfachste. Dann habt Ihr die Reise zwischen Newton und St. Louis ueber Tag.

Wenn das Euch passt, koenntet Ihr einig Rund Trip Tickets kaufen, von St. Louis bis Kansas City, wenn das billiger ist. Dann brauchst Du nicht sorgen um mit einer andern Bahn zurueck von Kansas City zu reisen. Und wenn Du sparen willst, dann ist es auch nicht noetig solche zu kaufen. Dann bleibt Freiheit zurueck zu fahren wie es einem passt, vielleicht sogar von Wichita zurueck nach St. Louis auf dem Sun Flower special, wenn Du das noch so faehrst.

1947
W. B. Gasche
James Swartz
J. G. Tomson
Barney A. Meiz
1948
R. J. Smalley
O. L. Lennen
H. H. Harper
1949
G. J. Shirk
G. W. Gasche
R. E. Gasche
O. L. Troudhner

Wenn das Wetter guenstig ist, fahren wir von hier nach Newton am Samstag Mittag. Die Duaxre ist schon gesprochen. Wir haben seit Sonntag ueber 201 Meilen und jede Nacht Schauer und Gewitter.

W. B. GASCHÉ, President
E. J. SMALLEY, Secretary
Member State and National Association of Mutual Life Insurance Companies
Directors

Sofort erholen sich Baeume und Rasen. Auch Tomatoes und Blumen. Heute hat Esther sehr drock mit Einkochen - Gurken - Tomatoes, u.s.w. Ihr Zahn Leiden ist jetzt gehoben, aber sie leidet noch von Nerven Erschuetterung, doch das ist komisch und sie muss es Euch selber erzahlen. Sie ist froh dass sie mit ganzen Beinen weg gekommen ist. Wenn sie diese Zeilen lesen sollte, wird sie schelten. Aber, manchmal sind die Boden Treppen zu sehr poliert und gewachst. - Noch komischer schien es mir als Prediger Unruh auf dem Rasen bei unserer Kirche im Spiel mit den Buben platt auf die Nase fiel und sich dabei die Nase brechen musste und seine Brille und Scherben ging. Als er uns das erzählte musste ich Gewalt antun ihm nicht ins Gesicht zu lachen. Doch wir hatten das schon vorher in der Zeitung gelesen.

Durch den Regen ging die Temperatur am Montag und Dienstag schon hinunter auf 65 Grad, und man holte sich Nachts mehr Bett Decken zusammen. Doch die Sonne ist durchgebrochen, und im August sind die Strahlen nicht matt, es mag wieder warm werden. Aber wir hoffen auf mildes Wetter wenn Ihr in Kansas ankommt.

Nebenbei bemerkt, wenn Ihr Euch entscheiden solltet doch Round Trip Fahr Karte zu bestellen in St. Louis, dann brauch man es nur dem Herrn Conductor sagen, "We stop over in Topeka", oder das Billett kann im voraus so angefertigt werden. Und Ella hat recht, man braucht hier nicht Reservationen machen. Nicht auf der Santa Fe. Anders ist es auf der Rock Island Rocket, da sind Sitze reserviert, und es werden nie mehr Karten verkauft als Sitz Plaetze. Auf der Santa Fe darf man auch stehen. Ich fahre gerne auf dem Santa Fe Streamliner. Da ist auch eine Club Car, da sitze ich immer. Lasst Euch vom Porter oder Red Cap in Kansas City sofort zur Club Car bringen. Es kostet nichts extra. Mit einer kleinen Bestechung bringt der Red Cap Euch auch eher auf den Zug ehe die Tuere geoeffnet werden. Dann bekommt Ihr erste Auswahl auf Sitze, wenn sie nicht schon von Chicago aus alle besetzt sind.

Nun, wir waenschen Euch frohe Zeit in St. Louis. Guesst von uns auch herzlich, Frieda, Tillie und Frau Weitz. Wir wuerden sie gerne einmal wieder sehen. Wenn Ihr mit Bruce Stake zusammen trifft, lasst das Kriegs Tema weg. Ich denke Bruce war von falscher Seite angesteckt. Mag sich seither aber geaendert haben. Es hat keinen Zweck sich ueber gewisse Temata aufregen, dass dient nicht zur Gesundheit.

Herzliche Gruesse, und ein frohes Wieder sehen schenke us Gott.

In inniger Liebe

Eure Geschwister

Paul
Esther und Paul