



Черняев В. В. Русское сельскохозяйственное машиностроение (Из путевых заметок). С.-Петербург. Тип. В. Демакова, Новый пер., д. № 7. 1881.

-1-

В настоящем году мы совершили, по поручению министерства Государственных имуществ, поездку по России для осмотра механических заведений и складов земледельческих машин. *(Далее представлена информация только о заводах в Хортицкль колонии)*

-87-

Совсем иное представляет сельскохозяйственное машиностроение в колонии Хортицах. В этой небольшой колонии сосредоточились следующие пять механических заведений: *Леппа и Вальмана, А. Я. Кона, П. К. Тиссена, Г. Г. Ремпеля и К. Я. Гильдебрандта*. Самое значительное и старейшее между этими заведениями гг. *Леппа и Вальмана*, (основанное в 1850 г.), с оборотом до 200,000 руб. в год; число мастеров доходит до 170; при заводе имеется чугунно-литейная; приводится в действие 15-сильною паровою машиною. Как по размерам производства, так и по своему значению, этот завод может стать в числе первых и несколько не уступит заводам варшавским— промышленного общества „Лильпопа, Рау и Левенштейна" и „Варшавской фабрикe машин". В настоящее время на заводе изготовляются: разбросные сеялки по образцу эккертской универсальной, жатвенные машины старой системы Вуда, конные грабли, молотилки, веялки, сортировки по весу (млинки, фухтели), конные приводы, соломорезки, конные и паровые мельницы. Нам пришлось в первый раз посетить названный заведения, и мы должны сознаться, что завод гг. Леппа и Вальмана превзошел всякия ожидания. Мы ожидали видеть постройки скромнаго размера, но, к удивлению своему, увидели значительные каменные здания; изготовленные машины помещаются в прекрасных складах,

-88-

просторных и сухих. При всем том, владелец возводит новый каменный корпус, так как существующий не отвечает разрастающемуся с каждым годом производству. Увеличивается же производство вследствие значительного спроса на машины этого завода. Оказывается, что лепповские машины распространились не только в соседних с екатеринославскою губерниях, но высылались даже в курскую, самарскую и на Кавказ. Завод справедливо пользуется славой: дело обставлено на заводе прекрасно. Нас прежде всего поразили аккуратность и чистота во всем и везде, вследствие чего осмотр завода доставил нам большое удовольствие. В конторе везде чистота, книги ведутся с необыкновенною аккуратностью; при малейшей справке, ответ не заставлял себя ждать. Все это резко выделяете этот завод от других, нами виденных. Как-то непривычно было видеть в конторе двух-трех лиц, специально занимавшихся исключительно конторским делом. В самом деле, напр., в одном из харьковских заводов сам владелец — и приемщик заказов, и руководитель постройкою машин, и конторщик, однимъ словомъ все. Постройкою машин на заводе гг. Леппа и Вальмана руководит А. А. Вурцлер, ознакомившийся с делом на заграничных заводах. Исполнение машин если и не прекрасное, то во всяком случае лучшее, по сравнению с изделиями других заводов. Своим существованием заводъ обязан исключительно энергии покойнаго П. Леппа, который начал свое дело с 1850 г.; занимаясь изготовлением часов и их исправлением для местных

колонистов, он возымел желание строить машины; материал для них он покупал на вырученные от часов деньги, сбывал машины, опять делал часы, продавал их, на приобретенные деньги строил машины и т. д., пока, наконец, в 1854 г. он не открыл мастерской и не занялся специально постройкою машин. Вследствие добросовестного исполнения, дело на столько укрепилось и развилось, что через 26 лет возникло не заведение, а целый завод, с 200-тысячным оборотом, принадлежащей в настоящее время зятю покойного, под фирмою „П. П. Лепп и А. А. Вальман". Кроме того, этот завод выучил многих постройке машин, и в течении известного периода в колонии Хортицы учредились еще 4 механических заведения — так сказать подражатели, г. Леппа. Вот почему заслуга покойного Леппа велика во многих отношениях. Но, конечно, развитию дела много способствовало понимание нужды и потребностей хозяйства.

-89-

Завод сознал, что только хорошее выполнение машин и притом таких, которые имеют особенное значение для данной местности, может всего лучше обеспечивать спрос на них, а следовательно и успешное развитие дела. Не смотря на значительный оборот и на увеличивающееся с каждым годом производство, завод гг. Леппа и Вальмана не увлекается численностью типов машин. Он ограничился выбором только тех, на которые существует действительный, а не гадательный спрос. В хозяйствах губ. екатеринославской, и по преимуществу колонистских, спрашиваются разбросные сеялки, — он их и строит. Колонистские веялки приобрели право гражданства и завод только их и строит, не увлекаясь веялками систем Корбета, Клейтона, „Гогенгейма", рижской и проч. В колонистских хозяйствах особенно облюблены жатвенные машины Вуда— завод строит их, исполнив в течение 1877, 1878 и 1879 гг. 410 штук. О молотилках нечего и говорить: завод остановился исключительно на одном типе. Он убедился, что для малых колонистских хозяйств 6-конные молотилки дороги, вследствие чего они вынуждены употреблять катки,— и вот с прошлого года создан тип малой 3— 4-конной молотилки. Отличительная черта этого завода заключается и в том, что он не брезгает изготовлением различных приборов, напр. для веялок, соломорезок и т. под. Мастерские, неимеющие своих литейных, а также отдельные мастера, могут свободно на заводе приобретать полные приборы и дома исполнять только деревянные части и собирать машины. Таким образом, за 12 руб. можно приобрести полный веялочный прибор. Вследствие этого, постройка веялок распространилась в окрестной местности, и на ярмарках в окружающих местечках всегда можно встретить веялки ценою на 45— 50 руб. Мы знаем примеры, что некоторые из наших заводов, боясь конкуренции мастеров, ни под каким видом не продают таких приборов, — и, конечно, этим лишь вредят сами себе. Итак, завод гг. Леппа и Вальмана служит лучшим доказательством, на сколько специализация производства может обеспечивать у нас успех машиностроения.

Не смотря на блестящее положение дела, мы все же не можем не обратить внимание завода на необходимость некоторых нововведений. Одно из самых важных должно заключаться в исключении из производства жатвенной машины устаревшей системы Вуда. Эта машина, с которой знаменитый В. Вуд начал

-90-

постройку своих машин, давным-давно оставлена. Она грузна, тяжела на ходу и представляет большое неудобство, вследствие необходимости ручного сбрасывания срезанного хлеба. Машина приводится в действие 6 лошадьми и притом довольно сильными, тогда как в настоящее время есть жнеи, приводимые в действие только парюю лошадей. Слова нет, что колонисты охотно покупают; но это— только дело привычки; раз они увидят более совершенные жнеи, то убедятся в их преимуществах и будут приобретать их так же охотно, как и старые вудовские, если цена им останется прежняя (200 р.). Завод гг. Крашевскаго, Дубельтовича и К^о в Варшаве доказал, что за 225 руб. можно строить вудовские жнеи более совершенной конструкции. Но, конечно, заводу придется одновременно сделать и некоторые улучшения в самой постройке машины. Постройка жнеи без применения ковкого чугуна в настоящее время не мыслима. Странно было слышать, что пальцы, в которых скользит

пластинка резца, сделаны просто из обыкновенного чугуна и что, будто-бы, они служат по несколько лет. Конечно, все это возможно; но поломка пальцев, и весьма частая, неизбежна. В настоящее же время, когда получение частей из ковкого чугуна сделалось весьма доступным, вопрос о замене чугунных частей частям из ковкого чугуна— вопрос настоятельный. Дело заключается прежде всего в удачном выборе типа жнеи для образца. По нашему мнению, в этом отношении наиболее пригодна жнее-косилка „Бокей" фирмы Адрианс, Плат и К°. Она по своему устройству проще других, и попытки строить ее уже были; напр., завод Майзнер в Люблине строит подобные машины. Второе нововведение, весьма желательное, должно заключаться в постройке конных грабель со стальными зубьями вместо железных. Подобная замена весьма выполнима, такъ как за границую, напр. во Франции, есть заводъ, занимающейся приготовлением стальных зубьев для конных грабель. Наконец, третье желательное нововведение — постройка плугов простых, подобных колонистским, но более совершенной конструкции и непременно со стальными отвалами и лемехами.

Остается еще сказать об одном характерном отличии завода гг. Леппа и Вальмана от огромного большинства наших механических заведений, это—издание хорошаго иллюстрированного каталога с прейскурантом. Каталог этого завода, издания 1880 г., отличается богатством если не прекрасных, то на столько хороших рисунков, что по ним хозяин может составить

-91-

полное понятие о той или другой машине. При каталоге приложен подробный список всех запасных частей с указанием их стоимости. Но нельзя не обратить внимание составителей на редакцию текста. Он страдает неправильностью изложения, некоторые выражения не совсем понятны; вообще в составителе заметно недостаточное знакомство с русским языком.

Хозяева губ. Екатеринославской могут гордиться заводом гг. Леппа и Вальмана, которому нет подобного ни в харьковской, ни в херсонской, ни в таврической губерниях. Чем больше будут обращаться к этому заводу, заявлять свои желанья, сообщать ему замечания относительно приобретенных у него машин, тем лучше. Только при таких условиях завод в состоянии будет следить за различными улучшениями, которые могут быть вызваны практикою, и тем способствовать к усовершенствованию постройки машин; тогда дело завода еще более окрепнет и станет еще прочнее. Но и теперь уже дело стоит на столько твердо, что владельцы завода не плачутся на недобросовестность рабочих, на их неподготовку и, наконец, на сильную конкуренцию иностранных машин—любимые коньки многих из наших заведений. Завод гг. Леппа и Вальмана заслуживает полнейшего подражания.

Другие заводы и мастерские, как-то: *А. Я. Копа, П. К. Тиссена, Г. Г. Ремпеля и К. Я. Гильдебрандта*— ни что иное, как подражатели завода гг. Леппа и Вальмана; владельцы их большею частью ученики этого завода. Самым значительным из них считается заведение г. Копа; оно существует с 1864 г., имеет свою литейную, приводится в действие 8-мисильною паровую машиною. Число рабочих— около 60; производство до 30,000 руб. в год. Заведение занимается постройкою таких же машин, как и завод Леппа и Вальмана, только с прибавкою трехкорпусных плугов (бугеров, букеров); конных грабель, пшенорушек и мельниц завод не строит. Заведения гг. Тиссена и Ремпеля по своим размерам уступают заведению г. Копа и принадлежат к более молодым. Заведение г. Ремпеля, основанно в 1872 году, приводится в действие 6-тисильною паровую машиною, имеет до 25 рабочих, с годовым производством до 13,000 рублей. Заведение П. Тиссена основано в 1874 г., приводится в действие 10-тисильною паровую машиною; годовое производство—до 15,00 рублей; число рабочих— до 35. В обоих заведениях литейной не имеется. Заведение К. Гильдебрандта— по своим размерам

-92-

одно из небольших. Производство в нем большею частью ручное. Конный привод служит для приведения в действие вентилятора в вагранке литейной. Число рабочих— до 20; годовое производство достигает только 5,000 — 6,000 рублей. Все эти три заведения занимаются постройкою тех же машин, какие строит заведение Копа. Отступлений никаких; все они держатся одних типов, а потому покупка машин в том или другом заведении совершенно в

зависимости от личного расположения покупателя. Так как заведения гг. Ремпеля, Тиссена и Гильдебрандта еще не успели развить своего дела и потому не обладают достаточными техническими средствами, то они не строят больших машин, напр. молотилок и приводов. В этом нельзя не видеть осторожности конструкторов; действительно, к чему гнаться за постройкою таких машин, исполнение которых требует весьма сложных приспособлений, тем более что два заведения уже изготовляют их и удовлетворяют спросу? Понятно, что, при таких условиях, заведения не рискуют затратить большего капитала на машины, которые весьма легко могут остаться непроданными до следующего года. Иное дело, если в заведениях пролежат непроданными плуги или веялки: в этом случае затрата не так велика. Посещая заведения, мы могли составить понятие о том запасе веялок, которые заготавливаются названными заведениями. Благодаря полнейшему неурожаю в губ. екатеринославской и жуку, спрос на машины в 1880 году был крайне ограниченный, и в сентябре осталась масса непроданных веялок. В каждом заведении мы видели их целые десятки в сараях, в ожидании сбыта. Рядом с заведениями гг. Леппа и Вальмана, а равно и г. Копа, эти три заведения несколько ступенькаются, тем не менее и они имеют значение. Напр., заведете г. Тиссена строит простые колониетские плуги, а потому хозяева, не найдя таковых в других заведениях, могут заказать их у Тиссена. Все эти четыре заведения не имеют преискурантов, а потому спрос на их машины ограничивается только хозяйствами окружающих местностей, не распространяясь далее губ. екатеринославской и отчасти таврической. Но вообще изделия этих заведений не хуже изделий завода Леппа и Вальмана.

Этим мы заканчиваем наш обзор хортицких механических заведений. Из него читатель видит, что производство земледельческих машин в этом скромном уголке России находится в блестящем положении. Кто бы мог думать, что в какой-нибудь

-93-

немецкой колонии производится машин ежегодно на 300,000 руб.! Эта сумма превышает сумму производства заведений г. Харькова и равняется сумме производства заведений Москвы. При выводе общего итога производства (300 т. р.), в расчет приняты только земледельческие машины и мельницы, но отнюдь не пожарные насосы, переносные железные дороги, французские кровати и т. п. Следовательно, эта цифра выражает также размер спроса, существующего в хозяйствах колонистов губ. екатеринославской. Кто не бывал в колонии Хортицах, Кичкасах и других, тот не может себе представить их настоящего хозяйственного положения. Насколько велик спрос на машины, можно судить уже потому, что почти в каждом дворе мало-мальски зажиточного колониста можно найти трехкорпусной плуг, конные грабли, жатвенную машину и все непременно веялку, а у более зажиточного — и молотилку. Но странно: о бок с различными машинами, можно встретить у многих каменные молотильные катки. Этому виною хортицкие механические заведения, раньше недодумавшиеся выработать тип дешевых небольших молотилок для малых и средних хозяйств на 300—400 руб., и за это хортицкие конструкторы заслуживают полнейшего упрека. Если-бы кто-нибудь начал строить небольшие молотилки, то сделал бы доброе дело. Спрос на них был бы значителен. Вообще малые заведения как-то боятся отступить от шаблона и выйти из известной рамки, но достаточно заводу гг. Леппа и Вальмана начать постройку чего-нибудь новаго — и они начнут подражать. Но всего замечательнее отсутствие всякого спроса на простые плуги. Их строят в самом ограниченном числе одно заведение. Этот малый спрос объясняется способом ведения хозяйства у колонистов. У них трехкорпусной плуг (бугерь, букеръ) — царь плугов. Он у них делает все: и вспахивает под яровые посевы, и служит для посева озимых под плуг. Мы были поражены, увидев в начале сентября посев озимых прямо под бугер, без предварительной подготовки поля. Впрочем, этот способ ведения хозяйства весьма распространен в степных хозяйствах. Мы видели одно хозяйство в уезде изюмском, в котором одновременно поднимали в первый раз озимое поле и тут же сеяли рожь. Следовательно, привычка рассчитывать на погоду, да на авось еще твердо держится здесь. За то в другом отношении производство машин в Хортицах заслуживает внимания: так, в 1879 году заведениями было изготовлено 370 жней — цифра весьма почтенная,

если принять во внимание, что вообще постройка жатвенных машин в России находится еще пока в зародыше.

Пользуясь нашим пребыванием в Хортицах, мы осмотрели паровую мельницу, принадлежащую одному колонисту. Эта мельница назначена разделять пшеничную муку на весьма тонкие сорта. И здесь также опрятность бросается в глаза. Сверху до низа везде чисто, нет пыли, обыкновенно лежащей у нас слоями на карнизах, выступах, брусках и т. п.; все как-то весело глядеть. Но всего замечательнее постройка мельницы. Все части, начиная от металлических и кончая разными снарядами для отделки муки, очистки зерна, исполнены дома при содействии хортицких мастеров и механических заведений. Извне получены резвы только одни шелковые сита. Подобных мельниц, построенных при содействии хортицких и кичкасовских мастеров, в губернии не мало.

Из этого краткого очерка мы видим, что хортицкое машиностроение находится в прекрасном положении, и приходится пожалеть о том, отчего в других местностях России до сих пор не образовались подобные центры. К Хортицам подходит разве только Сапожок с его окрестными деревнями; но в этом последнем деле еще стоит слабо, и постройка машинъ требует еще радикальных улучшений. Но все-таки не можем не пожелать, чтобы владельцы хортицких заведений, по возможности, оставили старое и отжившее и переходили к более совершенному.